

CRUISEMagazine

Mei 2024 • Nr. 68

Verschijnt in februari, mei, september, december. P708018 • 2099 Antwerpen X

Waarde: € 12



Ervaar de
Griekse eilanden
in al hun diversiteit

OOK IN DIT NUMMER

TOP 10
Bucketlist cruises

FLIRTEN
met de datumgrens

MEDISCHE ZORGEN
aan boord

BLIKVANGER



Adembenemend moment

Het is windstil in Neko Harbor. Onze gids vertelt dat het een van de allermooiste plaatsen is die je op het Antarctisch Schiereiland kan bezoeken. Het binnenvaren van de baai was alvast spectaculair. We staan in een waanzinnig mooi landschap van besneeuwde bergpieken en ijs, overal ijs. De tranen springen in mijn ogen. Omwille van de koude. Maar ook door de ontroering.

Gedurende een paar uur mogen we wandelen, van het kleine strand met grappige pinguïns, tot op de bergkam. We worden stil van het uitzicht. De gletsjer rechtover gromt, en ja, plots kalft een gigantisch stuk ijs af. De baai is bezaaid met ijs, zover we kijken kunnen.

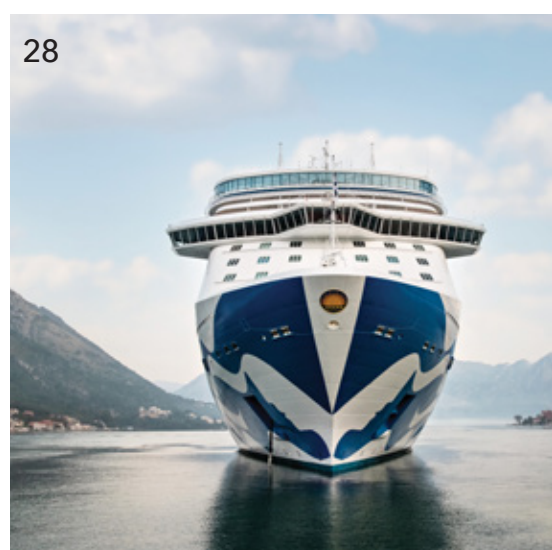
Even later zit ik in de Zodiac, klaar om gedurende een paar uur L' Austral te fotograferen. Kapitein David Marionneau had me daarop gevraagd of ik foto's wilde nemen van het schip, te midden van het ijs. Tuurlijk!

Het is alsof hij mijn gedachten kan lezen.

Behendig manoeuvreert hij het expeditie-schip tussen de ijsbergen, precies zoals ik het wil. Ik hoef niks te zeggen, hij doet het. Als de boeg van de Austral plots van achter de grootse ijsberg komt piepen, weet ik dat ik een kanjer van een foto te pakken heb.

© Mike Louagie





Blikvanger

- 2** Het waanzinnig mooi landschap van Neko Harbor op Antarctica.

Cruisenieuws

- 6** Nieuws en wetenswaardigheden uit de cruise wereld.

Dossier

- 10** Wat zijn de medische faciliteiten op cruiseschepen en welke kosten brengt dat met zich mee?

Focus

- 12** Is er sprake van overtoerisme in onze Europese steden en wat wordt eraan gedaan?

Coververhaal

- 16** De Griekse Eilanden, terug van nooit weg geweest

Bestemming

- 24** Idyllische eilanden met bergen en vulkanen, welkom in Frans-Polynesië.

Rederij in de kijker

- 28** Vorig jaar won Princess Cruises maar liefst 56 'Travel Industry' awards. Tijd dus om deze rederij in de kijker te zetten.

Bucketlist

- 30** Top 10 cruisebestemmingen die je niet mag missen, geselecteerd door de redactie.

Riviercruises

- 36** Riverside Luxury Cruises legt de focus op een service van topkwaliteit en biedt een ongeëvenaarde ervaring aan zijn gasten.

Blikvanger

- 40** Romantisch ontwaken op de Moezel



Cruise Magazine wordt gedrukt op FSC-gecertificeerd papier en verzonden in recyclebare biobased suikerriet folie

WOORD VOORAF

Beste cruiseliefhebbers,

Straks is het weer zomer. Alsnog zitten we in de regen, is het koud en valt er zowaar nog sneeuw. Met deze Cruise Magazine willen we u laten dromen van meer zonnige bestemmingen. De Griekse Eilanden bijvoorbeeld. Nog steeds winnen ze aan populariteit en zouden dit jaar wel eens de andere klassieke topbestemmingen, zoals Spanje en Frankrijk, van de troon kunnen stoten. Voor een cruise is Griekenland dan ook dé ideale vakantieformule. Eilandhoppen terwijl uw hotel met u meereist, fantastisch toch?

Tegelijk staat onze sector met haar beide voeten stevig in de echte wereld. Oorlog, calamiteiten, veranderende mores; het is allemaal ons deel. Zo heeft onze sector ook te maken met overtoerisme in bepaalde regio's en toeristische topsteden. Hoe daarmee wordt omgesprongen en welke maatregelen er worden genomen, leest u verder in dit nummer. Open communicatie hierrond is alvast een belangrijke stap in de juiste richting. Bij het kiezen van de 'juiste' vakantie, zijn er veel elementen die in acht moeten genomen worden. Wat voor de ene rust betekent, is voor de andere misschien saai of eentonig. Grote steden zoals Rome, Bordeaux of Istanbul zijn voor cultuurliefhebbers een waar paradijs, iemand anders zweert dan weer bij natuur of avontuur ver weg van de massa. Of misschien... vindt u het allebei best leuk om te doen? Een echte 'bucketlist' is dan ook altijd persoonlijk. En bovendien is het lijstje ook nooit definitief en hopelijk nooit af...

Heeft u ook een lijstje met favoriete reisbestemmingen?

Daarom staken wij op onze redactie de koppen bij elkaar en stelden ons eigen droomlijstje op. En kwamen we tot 10 cruisebestemmingen die u als cruiseliefhebber niet mag missen. Jawel, hier zitten zowel culturele als avontuurlijke en natuurbestemmingen tussen. Toegegeven, het zouden er evengoed 100 kunnen zijn, maar op een gegeven moment moet men knopen doorhakken. Ga dus gewoon voor die éne reis die u altijd al heeft willen maken, en zet uw droomidee om in een onvergetelijke herinnering. Van dromen realiseren heeft nog nooit iemand spijt gekregen.

Misschien kunnen wij u daarbij helpen, misschien ook niet. Zoals altijd, brengt dit magazine dan ook vooral tips en inspiratie. Suggesties voor een geslaagde reis. Nu of in de toekomst.

Er blijven altijd wel nieuwe dingen te ontdekken. Heeft u trouwens al van het nieuwe luxemerk Riverside Cruises gehoord? Met hun ruim ingerichte rivierschepen bewijzen ze dat stijlvolle boetiekhotels ook óp het water in plaats van aan land kunnen bestaan. Dat alles en meer leest u in dit zomernummer van Cruise Magazine. In de bijhorende promotiefolder vindt u zoals gewoonlijk een selectie aanbiedingen van onze partners-cruisereederijen.

Ben Scheefhals,
namens het ganse ATC Cruises team



COLOFON

Gratis magazine mag niet door verkocht worden, uitgegeven door ATC Cruises.

Verschijnt 4 keer per jaar: 18^{de} jaargang

V.U.: Ben Scheefhals, Mechelsesteenweg 62
2018 Antwerpen

Hoofdredacteur: Tom Geerts

Redactie: Tom Geerts, Mike Louagie,
Ben Scheefhals

Concept en vormgeving: Andres Charlier

Druk: Drukkerij Moderna

Foto cover: © Mike Louagie

Maatschappelijke Zetel: ATC Cruises,
Mechelsesteenweg 62 2018 Antwerpen

Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd en/of verspreid zonder schriftelijke toestemming van de eigenaar. Slechts een niet commercieel privé gebruik is toegestaan in het kader van de wetgeving op auteursrecht. © 2024 ATC Cruises

Fototentoonstelling ‘Tegenpolen’

Ensor & De Gerlache, een artistieke tijdreis naar Antarctica

Wat hebben de Belgische schilder James Ensor, ontdekkingsreiziger Adrien de Gerlache en Antarctica met elkaar gemeen? Ontdek het op de fototentoonstelling van Mike Louagie en Lien De Ruyck, georganiseerd in het kader van het stadsfestival Ensor 2024.

Mike Louagie is onze huisfotograaf en tevens bekroond maritiem journalist. Hij is afkomstig uit Oostende en werkt al meer dan 30 jaar lang in de cruise- en ferrywereld. De laatste jaren heeft Mike een passie ontwikkeld voor de poolgebieden, door freelance opdrachten aan boord van tal van expeditie-schepen.

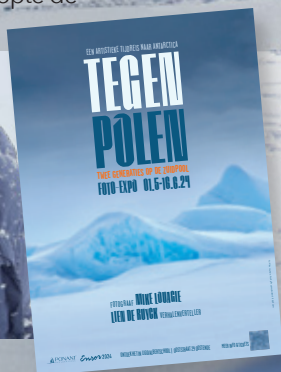
Mike en verhalenverteller Lien De Ruyck kregen de kans om samen de poolgebieden, en Antarctica in het bijzonder, te verkennen in het kielzog van de Belgica. Een unieke historische expeditie die werd geleid door Adrien de Gerlache, een van de pioniers op Antarctica. De Belgica-expeditie was totaal gefocust op wetenschap, wat een absolute primeur was. De overwintering in het pakijs maakte de expeditie legendarisch.

Oostende als thuisbasis

In de jaren voor het vertrek van de Belgica-expeditie woonde de Gerlache enkele jaren in Oostende, waar hij goed bevriend raakte met James Ensor. Ensor droeg zelfs het schilderij “De Schaatsers” (1889) op aan de Gerlache. Ze waren beiden doorzetters en vernieuwers. Terwijl Ensor Oostende nauwelijks heeft verlaten, ontroppte de

Gerlache zich als een van de grootste poolreizigers. Ze waren dan ook echte “tegenpolen”. Hun verweven verhalen inspireerde Mike Louagie en Lien De Ruyck om hulde te brengen aan deze twee mannen.

De tentoonstelling bestaat uit twee delen. Lien De Ruyck vertelt over de banden tussen James en Adrien, tussen het Oostende van de Belle Époque en Antarctica. De tentoonstelling focust vervolgens op Antarctica vandaag, met een reeks indrukwekkende foto’s van Mike Louagie, voornamelijk genomen aan boord van de PONANT-schepen L’Austral en Le Commandant Charcot.



PRAKTISCHE INFO

Wanneer: van 1 mei tot 16 juni, elk weekend van 10u tot 17u30 (incl. feestdagen).

Waar: LIGO, Ooststraat 29, 8400 Oostende

Toegangsprijs: 8 euro

(tickets via www.ensor2024.be/nl/activiteiten of aan de ingang).

HAL ondersteunt duurzame visserij

Holland America Line wordt de eerste cruisevaartmaatschappij ter wereld die certificeringen ontvangt van zowel de Marine Stewardship Council (MSC) als de Aquaculture Stewardship Council (ASC), waarmee ze haar toewijding aan duurzame visserij versterkt. Alle 11 schepen zullen gecertificeerde vis-, schaal- en schelpdierproducten serveren, waaronder diverse gecertificeerde visgerechten, aangeduid met speciale symbolen op de menu's aan boord. Het Global Fresh Fish Program biedt gasten een verscheidenheid aan verse vis van over de hele wereld, terwijl de certificeringen van MSC en ASC zorgen voor verantwoorde visserijpraktijken.



Port-to-Plate

Sourcing and serving fresh ingredients from 60+ ports across the globe
60+ VARIETIES | 60+ PORTS | 48 HOURS



De oceaan bemesten in de strijd tegen de klimaatopwarming?

De Oceanen spelen een cruciale rol in het reguleren van het klimaat door middel van de zogenaamde biologische koolstofpomp. Hoe werkt dat? De oceaan heeft een veel grotere stockagecapaciteit van CO₂ dan de atmosfeer. Het fytoplankton aan het wateroppervlak neemt koolstof uit de lucht op via fotosynthese. Een deel belandt in de voedselketen, terwijl een ander deel naar de diepzee zinkt.

Fytoplankton heeft niet alleen licht, koolstof, stikstof en fosfor nodig, maar ook sporenelementen zoals ijzer, dat echter schaars is in de oceaan. Aan land is er een overvloed aan ijzer.

Het concept werd reeds twintig jaar geleden wetenschappelijk getest: het toevoegen van ijzersulfaat aan het water. Het is als het bemesten van de algen. Hoe meer algen,

hoe meer broeikasgas in de zee wordt geparkeerd.

Het is een omstreden vorm van bio-engineering, maar toch is dit het principe waarmee de nieuwe expeditievaartmaatschappij Positive Polar uitpakt. Terwijl er gevaren wordt zal het schip de oceaan "bemesten" met ijzer. Dus hoe meer cruises, hoe gezonder de oceaan? Het

wetenschappelijk experiment was destijds erg omstreden, maar wie weet is het een stap in de goede richting. Positive Polar zal binnen enkele maanden routes aankondigen. Hun eerste schip wordt de Polar Angel, de voormalige Russische Ocean Atlantic. Werkt het echt? Is het een druppel op een hete plaat? Is het een vorm van greenwashing? Wordt vervolgd.



Zeebrugge en Amsterdam op walstroom

Schepen die aan de kade liggen en zelf in hun energie en stroomaanvoer moeten voorzien om het schip – en dan vooral de gastenvoorzieningen aan boord – draaiende te houden. Het is anno 2024 in de meeste havens nog steeds het geval. Maar de omschakeling gaat snel. En daar zit het Europese programma AFIF (Alternative Fuels Infrastructure) voor iets tussen. Vanaf 2030 moeten alle zee-cruiseschepen verplicht gebruik maken van walstroom.

Zeebrugge zal alleszins niet wachten tot dan. De 'Port of Antwerp-Bruges' - uitbater van de cruiseterminal – is vastberaden om de energietransitie in de maritieme sector zo snel mogelijk te optimaliseren. Het bouwen van een walstroominstallatie is dan ook een logische eerste stap. Hiervoor kreeg het zeer recentelijk (april 2024) nog een subsidie van 3,2 miljoen euro van de EU. Tegen 2026 zullen de grote cruiseschepen hier voor hun energieverbruik in de haven kunnen overschakelen op (groene) elektriciteit van het hoogspanningsnet.



In Antwerpen zijn er voor (rivier)schepen al langer walstroomkasten aan het Kattendijkdok. Meer nog, passagiersschepen die hier aanmeren, zijn verplicht om gebruik te maken van de infrastructuur. Meer info hierover vind je op www.antwerpen.be/info/walstroom

Ook in Nederland gaat het vlot. Daar zullen de nieuwe walstroominstallaties aan de passagiersterminals van Rotterdam en Amsterdam respectievelijk al tegen het einde van dit jaar en begin volgend jaar in gebruik kunnen genomen worden.

Walstroom draagt bij aan het terugdringen van de CO₂ en NOx uitstoot, het lokaal verbeteren van de luchtkwaliteit (waaronder minder fijnstof) en geluidsreductie. Die laatste twee zijn belangrijk als de ligplaats van het schip zich dicht bij bewoond gebied bevindt. Zoals in Amsterdam dus.

Cunard verwelkomt Queen Anne

Cunard heeft haar nieuwste schip, Queen Anne, feestelijk verwelkomd tijdens een traditionele ceremonie op de Fincantieri Marghera scheepswerf in Venetië, waarna het schip doorvoer naar thuishaven Southampton.

Queen Anne is het 249^{ste} schip dat onder de merknaam Cunard vaart, met een eerste cruise uit Southampton op 3 mei. Het schip biedt een scala aan ervaringen en entertainmentopties. Partnerschappen werden aangekondigd, zoals

“Le Gavroche at Sea” met chef Michel Roux Jr. en wellness-pakketten van Harper's Bazaar UK. De Queen Anne zal ook uitgebreide fitness-, wellness- en spa-faciliteiten bieden.

Het design en de concepten zijn nog steeds gebaseerd op erfgoed, vakmanschap, stijl en innovatie. Cunard is vooral een concept van storytelling, waarbij je als passagier mee in een verhaal stapt van de elegantie van de trans-Atlantische liners van weleer, en uiteraard Britse traditie.

Met Southampton als turnaround haven zet het schip koers naar diverse Europese bestemmingen, zoals de Noorse Fjorden, de Middellandse Zee en de Canarische Eilanden. Heel mooi is de diversiteit in het aanbod: er zijn zowel lange cruises van twee weken of meer, als korte kennismakingscruises. Het schip komt dit jaar naar Zeebrugge op 13 oktober en 17 december.



Hapag-Lloyd Cruises zet succesconcept voort

Luxerederij Hapag-Lloyd Cruises lanceerde vorig jaar 'Nederlandstalig vergezelde cruises' op geselecteerde expeditiereizen én klassieke luxecruises. Het concept sloeg aan, verschillende van de reizen zijn inmiddels achter de rug, en de reacties van de gasten aan boord zijn positief. De beslissing om ook de komende jaren eenzelfde reeks begeleide cruises te organiseren was dus snel genomen. In het aanbod expeditiecruises - aan boord van HANSEATIC inspiration - zitten Antarctica, Groenland-Canada en de Chileense Fjorden (in 2025), en Japan en Alaska (in 2026).

Het vrije gevoel, authenticiteit en de totaalbeleving bij ontdekkingsreizen staan centraal bij Hapag-Lloyd Cruises. De schepen bieden meer open dekruimte dan gelijk welke andere expeditieschepen.

En aan boord van het bekroonde luxeschip EUROPA2 - door de Berlitz Cruise Guide meermaals verkozen tot beste cruiseschip ter wereld - reis je vanaf volgend jaar mee naar de Canarische Eilanden, de Baltische Zee of de Griekse Eilanden.



Nieuwe yachts voor Windstar

Windstar Cruises breidt vanaf volgend jaar zijn vloot uit met twee jachten, **Star Seeker** en **Star Explorer**. Het eerste wordt naar verwachting in 2025 afgeleverd. Star Seeker is momenteel in aanbouw op de West-SEA scheepswerf, een prominente scheepsbouwer bekend om z'n expertise en vakmanschap van kwalitatief hoogwaardige schepen en yachts.

Eind 2026 vervoegt ook de Star Explorer de vloot. Dit schip wordt momenteel als de 'World Explorer' gecharterd door Rivages du Monde en Quark Expeditions en zal nadien een volledig nieuw design krijgen in lijn met de typerende Windstar Cruises' stijl. De uitbreiding, gebouwd op het succes van de Star Class schepen, biedt enkele nieuwe faciliteiten, waaronder 112 suites met privéveranda's en kamerhoge ramen, een uitgebreid watersportplatform, het Yacht Club café en lounge, spa- en fitnesscentrum, een whirlpool op de boeg van het schip en een ruim open (zonne)dek. Als partner van de 'James Beard Foundation' blijft Windstar tevens garant staan voor een uitzonderlijke keuken, met een volledig gerestyled Amphora (hoofd)restaurant en de Star Grill waar je in open lucht kan lunchen of dineren. Beide schepen hebben een met ijs versterkte romp, geavanceerde afvalwaterzuiveringssystemen én walstroomvoorzieningen.



Help, ik voel me niet goed

Medische zorgen aan boord

Een verzwikte voet, zeeziekte of een hartaanval. Op een cruiseschip kan van alles gebeuren, net als aan land, behalve de zeeziekte dan. Wat zijn de medische faciliteiten op cruiseschepen?

Elk schip heeft medisch geschoold personeel, met op zijn minst verplegers en soms ook een dokter. Het hart van de medische verzorging ligt meestal onderaan het schip en is makkelijk te vinden. Op de bordjes staat “hospital”, wat vaak een ruimte is met amper meer uitrusting dan een moderne ambulance. Dat volstaat, in de meeste gevallen toch.

De apparatuur omvat defibrillators, hartmonitors, een beademingsapparaat, zuurstoftanks, röntgenapparatuur en laboratoriumuitrusting. Er zullen ook rolstoelen en brancards aanwezig zijn.

Bij een mini-kliniek hoort een mini-apotheek. Dat is handig als je bepaalde medicatie thuis hebt laten liggen. Let wel, vaak zijn de (merk)namen van medicamenten anders dan bij ons.

Indien een voorschrift nodig is zal je bij de dokter op consultatie moeten gaan.

Bij afwezigheid van een dokter kan de verpleger een beroep doen op medische assistentie via de radio of internet. Daar zijn speciale maritieme diensten voor. Dankzij de satellieten van Elon Musk (StarLink) zijn alle cruiseschepen overal ter wereld verbonden met het internet.

Op rivierschepen is het makkelijk: er kan waar dan ook heel snel een dokter of een ambulance gebeld worden.

Soms is de situatie op zee zo ernstig dat de patiënt geëvacueerd moet worden. Dat kan met een reddingsboot zijn, of per helikopter. In Antarctica gebeurt het dat een gewonde wordt overgezet op een schip dat op de terugweg is.

Af en toe sterven mensen aan boord, dat is de realiteit. De meeste schepen weten wat ze moeten doen met het stoffelijk overschot, zoals een tijdelijk opbergen in een specifieke koelruimte. Ook hier checken: dekt uw verzekering de repatriëring?

Kostprijs

Op een paar uitzonderingen na zijn consultaties te betalen. Dan is het wel even schrikken, want wij zijn

gewoon aan spotgoedkope medische zorg. Honderd dollar of meer voor een eenvoudige raadpleging is geen uitzondering. Dat komt omdat dokters vaak als freelancers werken. Vaak kan je dat geld achteraf terugkrijgen, tenminste als je een ziekteverzekering hebt die dat dekt. Soms is er een franchise zodat je het toch uit eigen zak moet betalen. Dikwijls wordt gedacht dat kredietkaarten automatisch een verzekering hebben, wat meestal niet klopt of niet geldt. Spreek met je verzekeraar zodat je goed weet welke risico's gedekt zijn. Een evacuatie per helikopter kosten handenvol geld, en buitenlandse klinieken (buiten Europa) rekenen astronomische bedragen aan.

Dialyse

Sommige cruiseschepen hebben medische faciliteiten aan boord die dialyse kunnen bieden, maar dit moet van tevoren worden geregeld vanwege de complexiteit en vereisten van dialysebehandelingen. Uw cruisespecialist kan u daarover informeren.

Training en monitoring

Sinds de coronacrisis worden schepen grondig gemonitord op infectieziektes. Op grote schepen is vaak een officier speciaal daarvoor verantwoordelijk. De bemanning wordt constant getraind zodat ze steeds precies weet wat te doen in het geval van medische urgenties. Daardoor kan men stellen dat een cruise op gebied van gezondheid een van de veiligste vakanties is. ■



◀ Het personeel van *Oasis of the Seas* leert hoe ze een gewonde naar de ziekenboeg moeten brengen.



Reis
bijstand



**Wat er ook gebeurt op reis ...
met VAB ben je altijd gerust.**

**ATC Cruises kiest voor
VAB-Reisbijstand.**

**Boek je ideale bescherming op reis
bij je cruisespecialist of vertrouwd reiskantoor.**



Over toerisme en overtoerisme

Cruiseschepen worden vaak in verband gebracht met overtoerisme in onze Europese steden. Is dat terecht en wat wordt eraan gedaan?

“Gent wil meer pyjamatoeristen dan selfetoeristen.” Deze catchy krantenkop is de perfecte samenvatting van de resultaten van het toeristisch burgerdebat (2022). Schepen van toerisme Bram Van Braeckel vertelde dat men keuzes moet maken. Cruises brengen veel toeristen, maar die dragen weinig bij tot de economie, was het besluit. Daarom aanvaardt Gent nog maximaal vier rivierschepen tegelijk, en helemaal geen zeeschepen.

Brugge ziet het anders. Met 475.000 passagiers en 169 aanlopen door grote cruiseschepen was 2023 een topjaar. “In het verleden was het echter niet altijd evident om Bruggelingen te overtuigen dat cruistoerisme een positieve zaak is voor de stad,” zegt cruise manager Piet Vandenkerkhove. “Nu staan Dirk De Fauw, huidig burgemeester, en het bestuur van Port of Antwerp-Bruges er helemaal achter. Het cruiseizoen sluit perfect aan bij

het hoofdseizoen. Oktober - maart is de drukste cruiseperiode, wat mooi de leegtes opvult in de lokale economie.”

‘Overtoerisme’ in Amsterdam

Vorig jaar ontstond in Amsterdam veel ophef toen de kranten schreven dat de cruiseterminal weg moest. Partij D66 diende een motie in over de verplaatsing van de terminal. Dick de Graaff, directeur Cruise Port Amsterdam, blijft er kalm bij. “Deze discussie woedt al jaren. Er loopt op dit moment een onderzoek naar alle aspecten van de zeevaart. De resultaten worden meegenomen in een rapport waarop de wethouder de gemeenteraad gaat adviseren. Een



cruiseterminal verplaatsen kan niet van de ene op de andere dag. Ik verwacht zelf dat mocht de uitkomst zijn dat er een nieuwe plek gevonden moet worden, dat dit een zeer zorgvuldig proces wordt waar geruime tijd overheen zal gaan.”

“De essentie is dat de gemeente Amsterdam geen (algemeen) toerisme wil dat overlast veroorzaakt. Het wil ook de groei van het aantal bezoekers beperken. Hiervoor heeft zij verschillende maatregelen genomen, zoals toerisme spreiden over de stad, het ombouwen van hotels naar gebouwen met een woonfunctie, het vervroegen van sluitingstijden en de invoer van een blowverbod in bepaalde delen van de stad.”

“Als het totaal aantal bezoekers boven de 18 miljoen komt per jaar moet het college ingrijpen,” vertelt de Graaff. “In 2023 was het aantal cruise transitpassagiers 130.000. Een deel blijft aan boord, een deel gaat op excursie buiten de stad en een deel gaat op eigen gelegenheid de stad in. De andere passagiers (zo’n 185.000 in

2023) zijn turnaround passagiers. Zij overnachten veelal voorafgaand aan de cruise in Amsterdam. Een inschatting is dat dit zo’n 60% is (dus zo’n 45.000 hotelovernachtingen op jaarbasis). Afgezet tegen het totale aantal bezoekers en overnachtingen is het een beperkt aantal.”

Voor Dick de Graaff zijn cruisevrijwilligers respectvolle bezoekers aan de stad. “Het zijn veelal wat oudere bezoekers die musea bezoeken of een rondvaart maken. We hebben alleen te maken met perceptie die niet klopt. De majestueuze schepen die voorbij het Centraal Station varen wekken de indruk dat er duizenden passagiers tegelijk de stad overspoelen, terwijl dit niet het geval is.”

“Het is aan ons (de terminal) en rederijen belangrijk om het juiste verhaal te vertellen over het cruisen. Dat het aantal bezoekers gering is ten opzichte van het totaal en dat de verduurzaming in hoog tempo plaatsvindt. En niet te vergeten: wij willen graag helpen aan oplossingen voor de uitdagingen.”

Publieke opinie

Amsterdam is niet uniek als het gaat over cruisediscussies. In meerdere steden stelt men zich terecht vragen in verband met overtoerisme. “Bij ons was de publieke opinie ronduit negatief,” zegt eerste schepen van Dubrovnik, Jelka Tepšić. “Op sommige dagen waren er acht schepen, met een grote congestie en veel frustraties als gevolg”.

Ook in havens als Marseille, Barcelona en Venetië woedt de discussie. Le Havre valt dan weer op door de gastvrijheid naar cruiseschepen toe. Valérie Conan van Cruise Le Havre legt uit waarom. “Wij kunnen verder bouwen op de gouden tijd van de trans-Atlantische cruise liners. De inwoners hebben steeds die sterke band met het maritiem erfgoed in ere gehouden. Als een cruiseschip binnenvaart staan er massa’s mensen te kijken. Schepen zijn hier dagelijkse kost. Het maritieme zit diepgeworteld in het DNA van elke bewoner.”

Communicatie

Hoe kunnen we het best de negativiteit ten opzichte van cruises



▲ Na een dagje Brugge terug aan boord.

◀ Als deel van een plan tegen overtoerisme wil Gent niet meer dan vier riviercruiseschepen tegelijk.

- Amsterdam is niet uniek als het gaat over discussies over zee cruises.
- ▼ Le Havre investeert in een gloednieuwe cruiseterminal, als onderdeel van de revalidatie van de oude dokken.
- ▼ Dubrovnik heeft cruise toerisme op een positieve manier aangepakt.



➤ counteren? “Communicatie met alle stakeholders, daar ligt de sleutel,” denkt Piet Vandenberg. “Wat ik doe is bv onderhandelen met de cruisemaatschappijen over de aanlopen. Het is beter dat we geen twee megaschepen op dezelfde dag hebben.”

Zeebrugge wordt ook lid van de vakvereniging CLIA, om nog dichterbij alle havens, rederijen en toeristische organisaties te staan.

Dick de Graaff is ervan overtuigd dat de sector nog meer moet informeren, dat het aantal bezoekers klein is t.o.v. het geheel, en dat de schepen aan een snel tempo verduurzamen. “Veel mensen weten dit niet!” Dubrovnik is een mooi voorbeeld van hoe de perceptie kan veranderen.

Zeven jaar heeft het geduurd voor een volledige ommeezwaai. “We waren vastberaden om van Dubrovnik de leider van duurzaam toerisme in de Middellandse Zee te maken,” zegt Jelka Tepšić.

“We begonnen met het aanpakken van verkeersinfarcten door slimme oplossingen. We reikten ook de hand

naar CLIA om samen te werken in verband met het managen van de aanlopen. Door deze samenwerking konden we het aantal schepen en passagiers beperken. We kwamen overeen om maximaal 4.000 passagiers tegelijk toe te laten, in combinatie met een langere tijd in de haven.”

“Luisteren naar, en samenwerken

De majestueuze schepen die voorbij het Centraal Station varen wekken de indruk dat er duizenden passagiers tegelijk de stad overspoelen, terwijl dit niet het geval is.

met de stakeholders is zo belangrijk,” zegt mevrouw Tepšić. “De focus moet liggen op het welzijn van de inwoners, met als doel het vinden van een evenwicht tussen het dagelijkse leven, economische activiteiten en de noden van de toeristische sector. Respect is ook iets erg belangrijk. We informeren toeristen over welk soort gedrag we verwachten als ze ons komen bezoeken, o.a. met de video ‘Respect the City’.”

Toen Le Havre plannen maakte om een nieuwe cruisterminal te bouwen kregen de inwoners via een enquête de kans om commentaar te geven en suggesties voor te stellen. “Op die manier creëerden we een groot lokaal draagvlak,” zegt Valérie Conan.

Investeringsen

“Zijn schepen vervuilend, zoals de krantenkoppen vaak herhalen? We kunnen niet ontkennen dat er uit een schip rook komt, maar dat is slechts een fractie in vergelijking met de totale luchtvervuiling,” weet Dick de Graaff. “Maar de cruise wereld is de leider in duurzaamheid.” Hij voegt eraan toe dat Amsterdam vanaf volgend jaar walstroom zal leveren zodat schepen hun motoren kunnen uitschakelen.

Ook Zeebrugge investeert fors, met onder andere twee walstroominstallaties. Kostprijs: 17 miljoen euro. Dankzij de fusie van de havens van Antwerpen en Brugge is er een gunstig investeringsklimaat. De fusie effent eveneens het pad voor een toekomst met nieuwe brandstoffen, weet Piet Vandenkerkhove.

Het grote nieuws is dat Zeebrugge plannen heeft om een nieuwe terminal te bouwen op de huidige Zweedse Kaai. CLdN is niet langer de concessionaris zodat de haven zelf deze kaai kan exploiteren. Laveren tussen containers en nieuwe auto's zal verleden tijd zijn. “Met een half miljoen cruise passagiers per jaar is een investering in een volwaardige cruisterminal

gerechtvaardigd,” zegt Vandenkerkhove.

In 2025 zal in Le Havre een koolstofneutrale en energie-efficiënte cruisehaven verrijzen, aan het ‘Pointe de Floride’, een stuk verloederde haven. “Dit project herverbint de site met het centrum van Le Havre (dat op de UNESCO Werelderfgoedlijst staat),” zegt een trotse Valérie Conan. Wie Le Havre kent weet dat reeds heel wat oude dokken een nieuw leven hebben gekregen, in totale harmonie met de stad.

Het cruiseproject krijgt de volle steun van de regio. Handelaars en verantwoordelijken van toeristische sites zijn unaniem: de economie vaart wel

dankzij cruises, het ganse jaar door. Dat nu ook meer cruises vertrekken uit Le Havre biedt nieuwe perspectieven aan hoteliers, dankzij pre- en post cruise arrangementen.

“In meerdere steden is duurzaamheid en de vele bezoekers aan kwetsbare binnensteden een belangrijk aspect. Het is aan de havens, rederijen en belangenverenigingen om duidelijk, eerlijk en transparant te communiceren over de economische waarde van de cruises (het aantal arbeidsplaatsen, de uitgaven van de rederij, haar crew en passagiers), en de ontwikkelingen die er zijn op gebied van vergroening,” besluit Dick de Graaff. ■



▲ Wekelijks krijgt Zeebrugge het bezoek van een Aida-schip.

▲
◀ De afgelopen zeven jaar heeft de stad Dubrovnik de publieke opinie over cruiseschepen volledig omgedraaid, van negatief naar positief.

COVERVERHAAL

Eilandhopp in Griekenland

Gevarieerd aanbod bij alle cruisereederijen

Tekst & beeld: Mike Louagie

De Griekse Eilanden doen meteen aan vakantie denken. We hebben allemaal dat typerende beeld van witgekalkte huisjes in ons hoofd. Staalblauwe hemels, slapende katten in de schaduw van paarse Bougainvillea's, en gezellige terrasjes met op de achtergrond de klanken van de bouzouki.



Twintig jaar geleden leek het alsof iedereen, behalve de cruiserederijen, het potentieel van de Griekse eilanden doorhad. Heel wat schepen stoomden tussen Venetië en Istanbul, stopten misschien even in Corfu, Katakolon of Santorini, en dat was het.

Destijds moest je een cruise bij een van de oude Griekse familierederijen boeken om de eilanden te zien. Of je kon met de rugzak de ferry nemen in Piraeus, op het buitendek kamperen, en elke dag een ander eiland bezoeken.

De tijden zijn veranderd. Nog nooit was het aanbod om te gaan cruisen in de Egeïsche- en de Ionische Zee zo groot, en vooral, zo divers. Qua bestemmingen maar ook wat betreft het type schepen.

De Griekse Zeeën

Eerst een beetje aardrijkskunde. De Griekse wateren liggen in de Oostelijke Middellandse Zee en kan je opsplitsen in twee grote delen. De **Ionische Zee** ligt links van het Griekse vasteland. De **Egeïsche Zee**

is een uitgestrekt gebied tussen het vasteland van Griekenland in het westen, en Turkije in het oosten, met daartussen talloze eilanden, zoals de Cycladen, de Dodekanesos, de Sporaden en de Noord-Egeïsche eilanden.

De geschiedenis heeft op een heel diverse manier de verschillende regio's en eilanden geboetseerd. Op de Egeïsche eilanden vind je de rijke historische invloeden van verschillende beschavingen zoals de Minoïsche, Myceense, Romeinse



Ponant's Le Lyrial voor anker bij Patmos, gezien vanaf Kastro.

► en Byzantijnse culturen. Helemaal anders zijn de Ionische eilanden, die vooral beïnvloed zijn door eeuwen van Venetiaanse, Franse en Britse overheersing. Ook de natuur bepaalt mee het karakter, met zachtere landschappen in de Ionische Zee.

De Belangrijkste Eilanden

De meeste cruises brengen je altijd naar één of meer van de hoofdeilanden, zoals Santorini, Mykonos, Patmos en/of Rhodos. Het zijn stuk voor stuk prachtige eilanden die je moet gezien hebben. We belichten er enkele:

Mykonos heeft de flair van St. Tropez of Saint-Barths in de Caraïben. Het is fijn wandelen in de smalle steegjes met witgekalkte huizen en plaveien. Alles is er kraaknet. Wie van shopping houdt is hier op het juiste adres, en zelfs als je niks zoekt is de kans groot

dat je iets vindt. Mode, kunst, juwelen... de verleiding is alom aanwezig. Mykonos is ook het Ibiza van Griekenland, met een bruisend nachtleven. Om daarvan te genieten kies je best een schip dat pas laat vertrekt, en dat zijn er niet zoveel.

Liefhebbers van geschiedenis moeten zeker een uitstap maken naar Delos, in de Griekse mythologie bekend als de geboorteplaats van Apollo en Artemis. De ruïnes zijn een echte tijdscapsule.

Santorini is ongetwijfeld de klepper van Griekenland. Het loont de moeite om vroeg op te staan als het schip bij de eerste zonnestralen het eiland nadert. Dan zie je goed hoe het schip in de caldera van een vulkaan binnenvaart. Da's wel uniek. Santorini kan je omschrijven als een enorme chocoladetaart met slagroom. De crème fraîche, dat zijn de ontelbare witte huisjes, hoog op de berg. Eens je met de tenderboot

Delos, in de Griekse mythologie bekend als de geboorteplaats van Apollo en Artemis, aanrader voor liefhebbers van geschiedenis.



▲ Monemvasia, het middeleeuwse stadje ligt op een rotsachtig schiereiland voor de oostkust van de Peloponnesos.

▲ Hydra, het verkeersvrije eiland. (Foto rechts)

► De stadsmuren van Rhodos-stad. De omwallingen geven de stad een speciale flair.



aanlegt merk je meteen hoe toeristisch de plek wel is. Daarom een goede raad: ga zo vroeg mogelijk, of... geniet rijkelijk lang van je ontbijt op het schip.

Er zijn drie mogelijkheden om boven op de stad Fira te geraken: met de kabelbaan, te voet (een pittige 30 min.) of met ezels (erg dieronvriendelijk).

Blijf niet hangen in Fira. Oia is veel interessanter. Het dorp biedt een adembenemend uitzicht op de Egeïsche Zee en de caldera. Oia herbergt ook boetiekjes, kunstgalerijen en goede restaurants. Wie van pittige wandelingen houdt kan te voet naar Oia, via een fantastische bergroute. (Reken op 3 à 4 uur, terugkeer met taxi).

Excursies zijn er hier bij de vleet: een trip naar het zeer grillige vulkanische eiland aan de overkant, of proeven van de lokale wijnen.

Helemaal gratis is de mooiste zonsopgang van de Egeïsche Zee. Niet te missen. Maar zorg dat je op tijd terug bent aan boord!

Patmos is van oudsher een attractieve cruisebestemming. Het eiland wordt gedomineerd door het "klooster van de Apocalyps", een UNESCO-werelderfgoedlocatie. Het klooster is de plek waar volgens de overlevering de apostel Johannes de Openbaring heeft geschreven. Het 15^{de}-eeuwse Venetiaanse Kasteel, ook wel bekend als Kastro, biedt een panoramisch uitzicht op Patmos. Onze favoriet is het stadje Chora, dat aan de voet van kasteel en klooster ligt. Ga door de smalle geplaveide straatjes op zoek naar de mooiste foto's, en geniet van een Griekse lunch in een traditionele taverne waar ook de Griekse locals eten.

Kreta is het grootse eiland van Griekenland, en bijna een land op zich. Bezoek de oude Minoïsche site van Knossos, gelegen nabij



▲ De iconische scheepswrakbaai van Navagio Beach op Zakynthos.

► Een fietsexcursie op Corfu, ontdek het eiland op een andere manier.



de hoofdstad Heraklion. Verken Chania, met zijn Venetiaanse haven, smalle straatjes, oude herenhuizen en historische architectuur. Breng een bezoek aan de vuurtoren, de Agora-markt en de Byzantijnse kerken. Maak een excursie naar Rethymnon, met zijn goed bewaard gebleven Venetiaanse en Ottomaanse architectuur. Vergeet niet om lokale wijnen en olijfolie te proeven.

Corfu is met haar groene landschap een buitenbeentje. Sommige rederijen bieden fietsexcursies aan, de natuur in. Je kan de oude stad van Corfu bezoeken (UNESCO werelderfgoedlijst). Wandel door de smalle geplaveide straatjes, bewonder de Venetiaanse architectuur, bezoek historische bezienswaardigheden zoals het Oude en Nieuwe Fort. Bezichtig het neoklassieke Achilleion-paleis, gebouwd door keizerin Elisabeth (Sisi) van Oostenrijk.

Rhodos heeft een degelijke cruisekaai waar alle schepen kunnen

aanleggen, op wandelafstand van het centrum. Rhodos heeft een rijke geschiedenis vanwege zijn strategische ligging. Het eiland is door de eeuwen heen bezet geweest door veel verschillende heersers en grootmachten. De Ridders van Sint-Jan bouwden het Paleis van de Grootmeesters en de stadsmuren van Rhodos-stad. Die omwallingen geven de stad een speciale flair. Het kan er best druk zijn, en 's namiddag 's erg warm. Ga dus vroeg op stap.

Minder Bekende Juweeltjes

Sinds de herontdekking van de Griekse Eilanden door de cruiserederijen is er een natuurlijke selectie, waarbij de kleinere schepen op zoek gaan naar de juweeltjes waar grote schepen niet kunnen komen. Enkele voorbeelden:

Syros maakt deel uit van de Cycladen. Schepen leggen aan in Ermoupoli, de hoofdstad met een neoklassieke architectuur. Op

> Genieten van een terrasje op Mykonos.

> Het fort op Patmos domineert de horizon.

> De archeologische site van Efeze.

> Goddelijke Griekse gastronomie.

✓ Santorini, 30°C: te voet of de kabelbaan?

✓ Delos, een eiland vol geschiedenis en mythologie, belooft een betoverende archeologische ontdekking.



▶ wandelafstand van het schip ligt “Klein Venetië”, ook wel “Vaporía” genoemd. De wijk staat bekend om zijn elegante herenhuizen in neoklassieke stijl, met kleurrijke gevels en mooie balkons die uitkijken over het azuurblauwe water.

Neem een taxi naar de hoogste kerk van het eiland, de Katholieke Kathedraal van Syros. Daar heb je een schitterend zicht over de stad en de Orthodoxe kerk “Agios Georgios”.

Naxos is het grootste eiland van de Cycladen, met Mount Zeus als hoogste berg van de eilandgroep. In Naxos bezoek je de Portara, een imposante marmeren poort die dateert uit de 6e eeuw voor Christus. Het staat op een kleine heuvel bij de haven van Naxos en is een overblijfsel van een oud Grieks tempelcomplex. De Tempel van Demeter is een goed bewaard gebleven oude tempel, gewijd aan de Griekse godin van de landbouw. De serene omgeving en de historische betekenis maken het een populaire plek om te bezoeken.

Hydra wordt wel eens het Griekse eiland van de rust genoemd. Als deel van de Saronische eilanden ligt het dichtbij Athene, en is daardoor vaak de laatste haven voor het schip de cruise in Piraeus beëindigd. Bestel een koffie



op een van de terrasjes in het haventje, en geniet van de kleine veerboten waar nog met paard en kar geladen en gelost wordt. Het stadje is autovrij. Hydra werd in de jaren '50 en '60 een toevluchtsoord voor kunstenaars, schrijvers, en acteurs. Leonard Cohen heeft er zelfs een aantal jaar gewoond.

Zakynthos ligt in de Ionische Zee. Hier proef je een erg Mediterraan gastronomie met zowel Griekse als Italiaanse invloeden. Een must-see op Zakynthos is de iconische baai van Navagio Beach of kortweg, de scheepswrakbaai. Het decor met de kliffen, het wrak en het azuurblauwe water is van een surreële schoonheid. Zakynthos staat ook bekend om zijn waterschildpadden.



Monemvasia is wellicht de grootste verrassing die je in Griekenland kunt beleven. Het middeleeuwse stadje ligt op een rotsachtig schiereiland voor de oostkust van de Peloponnesos. De smalle geplaveide straatjes, Byzantijnse kerken en Venetiaanse vestingwerken trekken talloze bezoekers die zich laten onderdompelen in de tijdloze schoonheid. Het water in de baai is ideaal voor een zwempartij of een tocht met de kajak.

Turkije

Heel wat routes combineren de Griekse Eilanden met een of meerdere plaatsen in Turkije. Denk aan Cesme, de populaire badplaats



die gedomineerd wordt door een middeleeuws kasteel, of Bodrum, met zijn haven vol kleurrijke houten zeilboten, kleine winkelstraten en de majestueuze graftombe van de Perzische vorst Maussollos (vandaar de naam mausoleum).

Kusadasi is een paradijs voor wie houdt van shoppen. Nog beter is een bezoek aan de archeologische site van Efeze.

Het beste moment?

Het cruise seizoen van de Griekse Eilanden is behoorlijk uitgebreid. Zelfs in november kan je nog genieten van een schitterende nazomer, met temperaturen ruim boven de 20°C. In de zomer kan het bloedheet zijn.

Tegelijk heb je in de Cycladen vaak een sterke afkoelende wind, zodat je niet voelt hoe verschroeiend de zon is. Insmeren is de boodschap!

Op hete dagen is het goed om vroeg op te staan om van de koelte te genieten. Ontbijt aan dek en zo vlug mogelijk aan land. Neem een drinkfles mee. Sowieso zijn veel zaken gesloten in het heetst van de namiddag. In een hotel kan je op hete dagen binnen gaan genieten van het comfort van de airco. Op een schip geniet je lekker buiten, bij het zwembad met een verfrissende zeebries, of op je balkon. Helemaal te gek zijn de zwoele avonden op een terrasje bij een haventje. Laat die bordjes met Souvlaki, Saganaki,

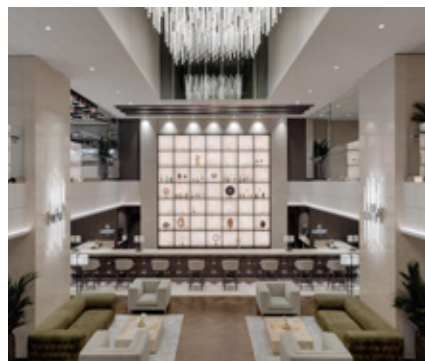
Griek salad, Spanakopita, Hummus en Tzatziki maar komen!

2024 wordt het Griekse jaar

Nog nooit was het aanbod op Griekenland zo groot. Er is praktisch geen enkele rederij die géén cruises naar daar aanbiedt. Het aanbod is diverser geworden met prijzen en schepen voor ieders smaak. Hoe kleiner het eiland, hoe makkelijker het is om tavernas te vinden waar ook de Grieken komen eten. Die authenticiteit is eigen aan Griekenland. Vergeet ook niet dat een citytrip in Athene een mooie aanvulling kan zijn op een cruise. Of, waarom niet, kan je de vakantie verlengen met een hotelverblijf op een van de vele eilanden. ■



Explora
JOURNEYS



Ontdek
THE OCEAN STATE OF MIND

Vaar aan boord van de nieuwste, op superjachten geïnspireerde schepen door de azuurblauwe wateren van de Middellandse Zee met EXPLORA I, nu in de vaart, en EXPLORA II, vanaf augustus 2024 in de vaart.

EXPLORAJOURNEYS.COM



DINEREN OP ZEE

De culinaire belevingen aan boord bij Explora Journeys zijn geïnspireerd op invloeden uit de hele wereld. Zij brengen persoonlijkheid, verfijning en een vleugje ziel naar het dineren op zee - of dit nu in één van onze elegante restaurants, bij een zwembad of op een privé terras is.

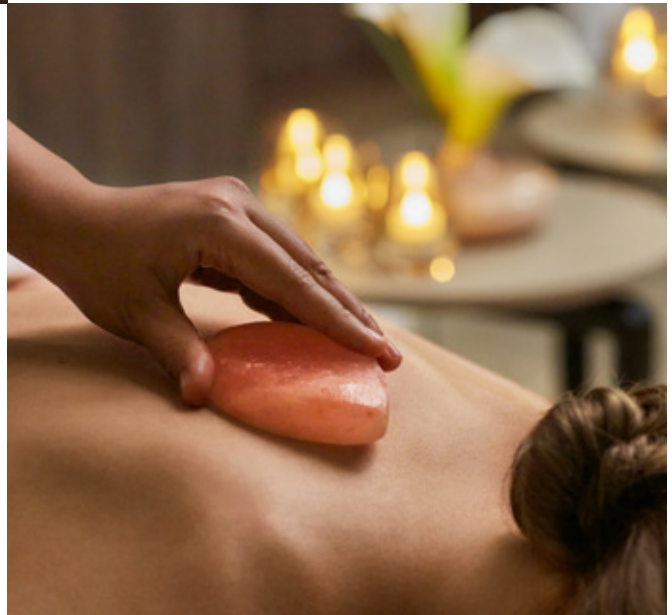


WIJNEN EN DRANKJES

De wijnselectie is het hele jaar door een reflectie van de regio waar het schip vaart, waarbij geliefde variaties niet zullen ontbreken, zoals Franse chenin blanc, pinot grigio, Nieuw-Zeelandse sauvignon blanc, Australische shiraz en nebbiolo. Sommeliers zijn voortdurend op zoek naar boetiewijnen om zo een inspirerend menu samen te stellen met interessante keuzes en uiterst zeldzame wijnen.

OCEAN WELLNESS

Het Ocean Wellness programma van Explora Journeys is samengesteld om onze gasten te helpen de Ocean State of Mind te bereiken. Slaap, ontspanning, mindfulness, energie en immuniteitsversterking worden holistisch aangepakt, waardoor een diep gevoel van fysieke en spirituele vernieuwing ontstaat, versterkt door de revitaliserende invloed van de zee. Meer dan 1.000 m² is gewijd aan een luxe spa met onder andere een zoutgrot, belevingsdouches en een ijsval. Daarnaast zijn er wellnessruimtes binnen en buiten en moderne fitnessfaciliteiten met onder andere Pilates Reformers voor een gevarieerde en persoonlijke trainingservaring voor onze gasten.



BESTEMMING

Paradijselijk plezier in de Pacific

Flirten met de datumgrens in Frans-Polynesië

dyllische eilanden met bergen en vulkanen, weelderig bedekt met vegetatie, prachtige koraalriffen, poederwitte stranden, en een oceaan met het mooiste azuurblauw ter wereld. Welkom in het paradijs dat Frans-Polynesië heet. Met een afstand van bijna 16.000 km tussen Parijs en Tahiti ligt het stukje Frankrijk in de zuidelijke Stille Oceaan niet naast de deur. Met zijn 118 eilanden en atollen is het Franse overzeese gebied echter bijzonder geschikt om te cruisen. Vooraleer we vertellen waarom, eerst wat algemene informatie.



Geografie

Frans-Polynesië strekt zich uit over een enorm groot gebied in de Stille Oceaan. De territoriale wateren zijn ongeveer 5 miljoen km² groot, waardoor het een van de grootste exclusieve economische zones ter wereld is. Ter vergelijking: het vasteland van de volledige Europese Unie is slechts 4 miljoen km².

De afstand tussen de uiterste eilanden kan enorm zijn. Bijvoorbeeld, de afstand tussen het eiland Gambier in het zuidoosten en het eiland Mahina in het noordwesten is ongeveer 2.500 kilometer. Daarom is het aangewezen om Frans-Polynesië onder

te verdelen in groepen. Het zijn er vijf:

De Society-eilanden: Deze groep omvat bekende eilanden zoals Tahiti, Bora Bora, Moorea en Huahine.

Deze eilanden staan bekend om hun weelderige schoonheid, prachtige lagunes en luxe resorts. Dit zijn de eilanden die het meest bezocht worden.

De Tuamotu-eilanden: De Tuamotu-archipel bestaat uit meer dan 70 atol-eilanden en is wereldberoemd om zijn spectaculaire onderwaterlandschappen en uitstekende duikmogelijkheden.

De Marquesaseilanden: Deze afgelegen eilandengroep bestaat uit

► 12 grote eilanden, waaronder Nuku Hiva en Hiva Oa, waar Jacques Brel zijn laatste jaren doorbracht. Zijn graf is een bezienswaardigheid geworden voor fans en bewonderaars van over de hele wereld.

De **Gambier-eilanden**: Deze kleine eilandengroep bestaat uit slechts vijf bewoonde eilanden en staat bekend om de prachtige koraalriffen en historische architectuur, waaronder de beroemde kerk Notre-Dame-des-Anges.

De **Austral-eilanden**: Deze zuidelijke eilandengroep bestaat uit zeven eilanden en staat bekend om zijn ruige landschappen, afgelegen stranden en unieke Polynesische cultuur.

Caraïben versus Frans-Polynesië

Wie voor het eerst in de regio komt wordt omvergeblazen door de schoonheid van de fenomenale landschappen. Ervaren cruise-passagiers vergelijken vaak de eilanden van Frans-Polynesië met de Caraïben.

Wie voor het eerst in de regio komt wordt omvergeblazen door de schoonheid van de fenomenale landschappen.

De commentaren zijn unaniem: de eilanden van de Grote Oceaan zijn ongerept en onaangetast, dit in schril contrast met de Caribische eilanden.

Het is er kraaknet en van massatoerisme is er (nog) geen sprake (*zie apart kadertje). Er zijn amper aanlegsteigers voor cruiseschepen op de eilanden, behalve in Papeete (Tahiti).

De cruises die zich vooral afspelen in de Society Eilanden hebben het voordeel dat er niet te lang moet gevaren worden tussen de verschillende eilanden. Zo is het slechts drie uur varen van Taha'a naar Bora Bora, en ongeveer anderhalf uur van Moorea naar Papeete. Dat laat toe om langer in

sommige havens te blijven liggen zodat eilanden grondiger verkend kunnen worden.

Activiteiten

Een cruise naar Frans-Polynesië biedt de mogelijkheid om te genieten van de unieke Polynesische cultuur, inclusief traditionele dansvoorstellingen, lokale gerechten en ambachtelijke markten. Uiteraard bieden alle cruisemaatschappijen een reeks excursies aan, al dan niet inbegrepen. Wie actief wil watersporten kan snorkelen tussen de koraalriffen, zwemmen (eventueel met haaien of roggen), kajakken, paddleboarden, jetskiën of zeilen in

Groei versus Milieu

Op dit moment is er geen sprake van ernstig overtoerisme in Frans-Polynesië. Het Franse overzeese gebied heeft een streng beleid ten aanzien van toerisme. Er zijn beperkingen op het aantal toeristen dat op bepaalde eilanden mag komen. Dit heeft geholpen om de impact van het toerisme op de natuurlijke omgeving en de lokale cultuur te beperken. Sommige populaire eilanden zoals Bora Bora en Moorea kunnen tijdens het hoogseizoen behoorlijk druk zijn. Dit kan leiden tot drukte op populaire attracties en stranden, maar het is met niks te vergelijken met andere regio's in de wereld.

In 2021 kondigde Frans-Polynesië een verbod aan voor schepen van meer dan 2.000 passagiers. Vorig jaar kwam er een nieuwe regering aan de macht, en die zien het anders. Ze willen het aantal toeristen in tien jaar tijd verdubbelen, omwille van de economie. Grote schepen zijn terug welkom in sommige havens. Het is een twistpunt geworden. Sommigen willen de economie doen groeien met toerisme als motor. Anderen willen een milieuvriendelijk model.

de turquoise wateren. Aan land wordt er gewandeld en gefietst in een natuur van een ontembare schoonheid. Wie op eigen houtje dingen wil doen met een lokale gids of huurfiets boekt best vooraf. In tegenstelling tot de Caraïben staan geen mensen klaar om tours en uitstapjes te verkopen.

Afstand en tijd

Met de tijd die nodig is om er te komen en het tijdsverschil, is het een uitdaging om te zorgen dat jetlag geen negatieve invloed heeft op je vakantie. Het is een goed idee om voor de cruise te acclimatiseren in een hotel. Dit is een belangrijke overweging. De cruise is zo fantastisch dat het jammer zou zijn dat je drie dagen verliest wegens oververmoeidheid.

Twaalf uur tijdsverschil betekent dat je bioritme helemaal op zijn kop wordt gezet, na een vermoeiende reis van gemiddeld 24 uur (met overstap in een Amerikaanse luchthaven).

Frans-Polynesië ligt vlak bij de internationale datumgrens. Het grootste deel van Frans-Polynesië bevindt zich ten westen van die datumgrens. Als het hier woensdagochtend 10u is, dan is het in Tahiti dinsdagavond 22u. (GMT-10)

Het weer

Frans-Polynesië ligt in de tropen, dus regen en wind komen vaak voor. De

maanden juni tot september worden beschouwd als de beste tijd om te bezoeken, omdat het dan het droogst is en de temperaturen niet te warm zijn (25°C tot 28°C).

Het regenseizoen is van november tot april. Meestal regent het niet langdurig. Denk maar aan de videoclip van de Tahiti douchegeel.

Welke cruise?

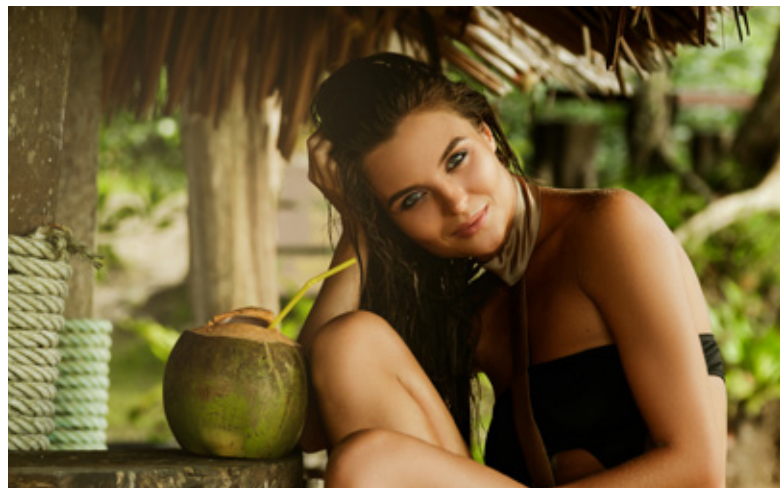
De meeste cruises in Frans-Polynesië duren 7 nachten. De langere cruises gaan verder naar de Tuamotu-eilanden en de Marquesaseilanden. Sommige cruises komen slechts een keer per jaar voor, als onderdeel van een positioneringstrip.

Het aanbod is groot en bij uw cruisespecialist kan men u perfect helpen kiezen. Zonder twijfel vaart ook uw favoriete rederij in de Frans-Polynesische wateren. Wij kijken samen met u graag naar de hotelverblijven voor of na de cruise. ■

i

Valuta

De munteenheid in Frans-Polynesië is de CFP-frank, de franc pacifique. (afkorting XPF). Voor 1 euro krijg je 120 francs. Kredietkaarten worden vlot aanvaard maar het is altijd goed om contant geld bij je te hebben, vooral op afgelegen eilanden of kleinere lokale winkels waar kaartbetalingen misschien niet mogelijk zijn.



▲ Genietend van een kokosnootcocktail in één van de vele strandbarretjes, lijkt je wel terechtgekomen in een tahiti-reclame.

◀ De natuur is overweldigend, zowel boven als onder water.

◀ De kenmerkende paalwoningen op Bora Bora.



Vaste waarde in het cruiselandschap

The Love Boat, wie kent de razend populaire Amerikaanse TV-serie uit de jaren '80 niet? Niet enkel de reeks werd een gigantisch succes, het bleek meteen ook een onwaarschijnlijke boost te geven aan het cruisetoerisme. Vooral de Amerikanen gingen massaal aan het cruisen, en Princess Cruises ging gouden jaren tegemoet. De serie werd namelijk opgenomen op de (toenmalige) Pacific Princess, een schip dat vandaag als klein zou worden beschouwd. Maar het ging snel, en de rederij breidde uit met meer én grotere schepen.

Dat Princess Cruises in hun nieuwe marketingcampagnes de termen 'I love this' en allerlei varianten op de slogan gebruikt, is natuurlijk niet toevallig. Het is een ludieke maar tegelijk doordachte knipoog naar de originele 'Love Boat' hype. Vorig jaar won de rederij maar liefst 56 'Travel Industry' awards - voornamelijk uit Britse en Amerikaanse

hoek - en versterkt daarmee haar status als dé vaste waarde in het (Premium) cruiselandschap.

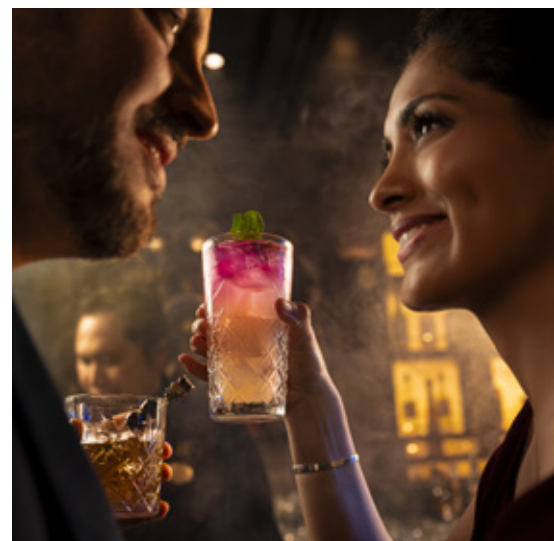
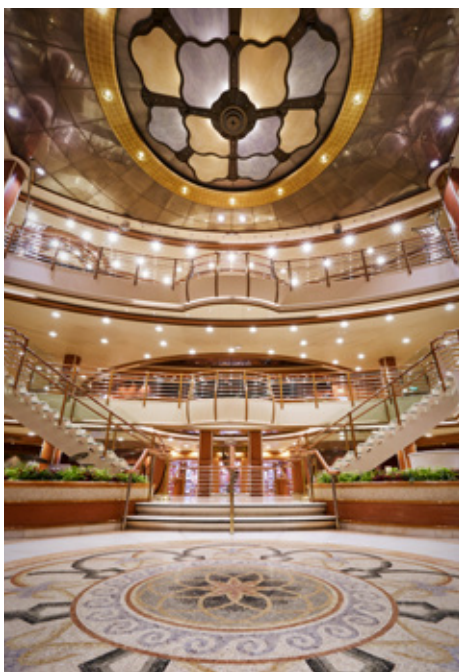
Princess Cruises is en blijft dus een van de meest gekende (en allicht ook een van de meest gerespecteerde) cruisemaatschappijen, waarin ondermeer een consistente service over de ganse vloot centraal staat. Hoewel

de rederij hoofdzakelijk passagiers uit de Engelstalige markt aantrekt (VS, Australië, UK), zijn er genoeg redenen te vinden waarom Princess Cruises ook bij Europese gasten populair is. Ook vele Belgische cruise-passagiers blijven loyaal aan het merk.

Internationale allure

Princess Cruises heeft een wereldwijde aanwezigheid en trekt een divers publiek aan. Het is altijd leuk om aan boord mensen van verschillende (wereldwijde) nationaliteiten te ontmoeten en te verbreederen aan de bar of op restaurant. Het bedrijf heeft

V Het impressionante atrium en 'Movies under the Stars' op de gigantische schermen op het bovendek zijn 2 typerende kenmerken van de Princess-schepen



Sphere Class

2 schepen

- Sun Princess (2024)
- Star Princess (2025)
- Max. 4.300 passagiers
- 20 passagiersdekken

Nieuw



Royal Class

6 schepen

- Discovery Princess (2022)
- Enchanted Princess (2020)
- Sky Princess (2019)
- Majestic Princess (2017)
- Regal Princess (2014)
- Royal Princess (2013)
- Max. 3.660 passagiers
- 15 passagiersdekken

Grand Class

7 schepen

- Ruby Princess (2008)
- Emerald Princess (2007)
- Crown Princess (2006)
- Caribbean Princess (2004)
- Sapphire Princess (2004)
- Diamond Princess (2004)
- Grand Princess (1998)
- Max. 2.600 passagiers
- 13 passagiersdekken

Coral Class

2 schepen

- Island Princess (2003)
- Coral Princess (2002)
- Max. 2.000 passagiers
- 12 passagiersdekken

*Come feel
the love*



Technische gegevens kunnen afwijken per schip afzonderlijk. Gezien de omvang van de vloot, geeft dit schema slechts een algemeen overzicht weer.

ook een sterke reputatie opgebouwd in Europa zelf, met klassieke maar tegelijk langere routes die de hoogtepunten en belangrijkste steden van een bepaalde regio omvatten. Princess biedt een brede waaier aan vaarroutes: van mediterrane topbestemmingen zoals Griekenland en Italië tot de Baltische staten en de Noorse fjorden

Faciliteiten en entertainment

De vloot bestaat uit middelgrote en grote schepen met een ruime keuze aan hutten en suites. Op de nieuwste schepen - Sun en Star Princess - introduceerde Princess vorige maand (april '24) nog een volledig nieuwe reeks accommodaties: de Sanctuary

Collection. Hierbij kan je als gast kiezen uit 3 verschillende categorieën: Signature Collection Suites, Mini-suites en Premium Deluxe balkonhutten. Op het vlak van boordtechnologie en voor het gebruiksgemak van de passagiers ontwikkelde Princess de 'Ocean Medallion', waarmee je contactloos toegang krijgt tot je hut, drankjes kan bestellen, excursies reserveren, en tal van interactieve toepassingen die al bruikbaar zijn vóór aanvang van je cruisevakantie. Deze medaillon vervangt de klassieke key card op de meeste afvaarten. Ook het entertainment aan boord is van topniveau. Van echte Broadway-shows en live muziek tot verschillende muzikale en themalounges. ■

▲ Sky Princess voor anker in Kotor (Montenegro)

▼ Lotus Spa © James Morgan, Getty Images





Een zee aan dromen...

Toegegeven, een 'bucketlist' hoort eigenlijk altijd persoonlijk te zijn. Bij (droom)reizen is niet enkel de bestemming zélf van belang, ook de manier waarop je ze beleeft kan een groot verschil maken. Voor een aanzienlijk deel van de wereldwijde reisbestemmingen geldt dat je ze simpelweg niet met een schip kan bezoeken (of bereiken). Maar andersom is dat voor heel veel landen en bestemmingen net wél zo. En aangezien 70% van onze planeet bestaat uit water... is er voor cruiseliefhebbers dan ook veel keuze.

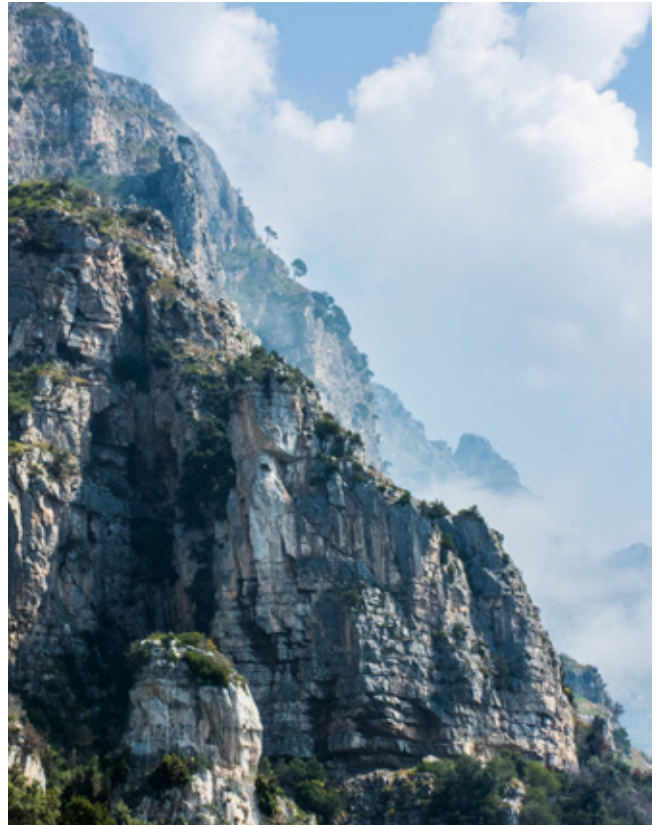
Wij staken de koppen op onze redactie bij elkaar en kwamen tot onze eigen top 10 cruisebestemmingen die je niet mag missen. Van de schilderachtige kustlijnen van de Amalfikust tot de ongerepte wildernis van Antarctica, deze bestemmingen zijn een herinnering voor het leven.

Positano & de Amalfikust

We beginnen onze 'bucketlist wereldreis' langs de betoverende Amalfikust van Italië, waar kleurrijke dorpjes zoals Positano, Salerno en Amalfi zich als het ware vastklampen aan de steile kliffen die uit de Middellandse Zee oprijzen. Veel verbeelding is er niet nodig om je hier als een soort James Bond op vakantie te voelen. Kronkelende straatjes, zonovergoten terrassen, blitse sportwagens, piekfijn geklede heren en stijlvolle dames die het straatbeeld sieren. Bedenk daarbij nog de bijhorende handgebaren waarmee elk Italiaans gesprek geanimeerd wordt, beeld je de geur van een verse cappuccino of limoncello in... en het plaatje is compleet. De Amalfikust heeft een soort tijdloze schoonheid en romantiek waar je nooit genoeg van krijgt.

ONZE TIPS

- Een boottochtje naar de Grotta dello Smeraldo, een spectaculaire zeegrot met glinsterende smaragdgroene wateren.
- Wandel langs het Pad van de Goden (Sentiero degli Dei) voor adembenemende uitzichten op de kustlijn.
- Proef lokale specialiteiten zoals verse zeevruchten, limoncello en sfogliatella (Italiaans gebakje met ricotta en citroenschil).



Kotor, Montenegro

Kotor is in meerdere opzichten een opmerkelijke stad vanwege zijn historische betekenis en prachtige ligging aan de baai. De oude stad van Kotor staat op de Werelderfgoedlijst van UNESCO vanwege z'n goed bewaard gebleven middeleeuwse architectuur. Laat je meevoeren door

de smalle straatjes en ontdek de vele historische pleinen die de stad rijk is. Het indrukwekkende fort van Sint-Jan dat hoog boven de oude stad uittorent, is de pittige beklimming ernaartoe zeker waard. Het biedt een prachtig uitzicht over de baai van Kotor en de omliggende fjorden.

ONZE TIPS

- Verken de omliggende fjorden per kajak, een avontuurlijk alternatief voor de meer culturele uitstappen.
- Beklim de trappen naar het fort van Sint-Jan
- Voor wie wat meer tijd heeft: de charmante dorpjes Perast en Risan, gelegen aan de baai van Kotor.



De mooiste Noorse Fjorden

Een klassieke reisbestemming maar een die onmogelijk kan ontbreken op onze lijst. De mooiste fjorden van Europa - en misschien wel ter wereld - vind je langs de grillige en tegelijk adembenemende kustlijn van Noorwegen. Het Geirangerfjord is allicht een van de meest iconi-

sche, vooral bekend omwille van z'n indrukwekkende watervallen waaronder de beroemde Seven Sisters en de Suitor. Vanuit het Sognefjord is een uitstap naar de Briksdal-gletsjer een must-see, en ben je in Stavanger dan is de Preekstoel (Preikestolen) een onmisbaar hoogtepunt.

ONZE TIPS

- Trek de Noorse natuur in en verken de omliggende fjorden al wandelend, per kajak of met de kano.
- Neem de Flåmsbana, een van de mooiste treinritten ter wereld, van Flåm naar Myrdal
- De Briksdal-gletsjer, een zijarm van de Jostedalbreen; maak hier zeker de wandeling tot aan de voet van de gletsjer.



© Mike Louagie



Kanaal van Korinthe

Geen bestemming op zich, maar eerder een unieke ervaring: de sensatie van een doorvaart over het smalle kanaal van Korinthe, dat de Peloponnesos van het vasteland van Griekenland scheidt. Enkel de (heel) kleine schepen kunnen hier passeren. Tegelijk leer je hier ook veel bij over de rijke geschiedenis van de regio, met inbegrip van de oude Griekse ruïnes in de omgeving. Uiteraard zijn ook de Griekse Eilanden zelf een top cruisebestemming op zich. (lees meer vanaf pag.16 in dit nummer)

ONZE TIPS

- De oude ruïnes van Korinthe, met de tempel van Apollo en het oude theater.
- Het Archeologisch Museum van Korinthe.
- Een excursie naar het nabijgelegen oude Epidaurus waar je het best bewaarde Griekse theater ter wereld vindt.

Panamakanaal

Van behoorlijk indrukwekkend naar ronduit spectaculair... Voor een ongeëvenaarde mix van technische wonderen en menselijke prestaties, moet je aan het Panamakanaal zijn. Het binnenvaren begint met het passeren van de indrukwekkende Miraflores-sluizen, waar schepen een hoogteverschil van maar liefst 26 meter overbruggen om uiteindelijk het Gatúnmeer te bereiken. En als passagier aan boord geniet je uiteraard van het weelderige regenwoud en gevarieerde flora en fauna langs de route.



ONZE TIPS

- Bezoek het historische Casco Viejo (oude centrum) van Panama-Stad met z'n kleurrijke gebouwen, kerken en pleinen.
- In het Panama Canal Museum in Panama-Stad kom je meer te weten over de boeiende geschiedenis en het belang van het kanaal.
- Maak een boottocht over het Gatúnmeer en spot wilde dieren zoals apen, luiaards en krokodillen langs de oevers.

Riviercruise Chobe & Victoria Falls

Chobe National Park in Botswana staat garant voor een van de meest spectaculaire safaribelevissen in Afrika, met een overvloed aan wilde dieren zoals olifanten, leeuwen en nijlparden, die langs de oevers van de Chobe-rivier leven. Het is een van de weinige plekken ter wereld waar je zoveel dieren bij elkaar in hun natuurlijke habitat kan zien. Van hieruit is een uitstap naar de nabijgelegen Victoria Falls een niet te missen spektakel. De watervallen, ook wel bekend als "Mosi-oa-Tunya" (de rook die dondert), storten zich met een oorverdovend geraas meer dan 100 meter naar beneden en creëren zo een mist die van kilometers ver te zien is.



ONZE TIPS

- Ga op zoek naar de Big 5 tijdens een safari in het Chobe National Park
- Voor de durvers: ga voor een van de avontuurlijke activiteiten in de buurt van de Vic' Falls (rafting, bungeejumping, enz.) of boek een exclusieve helicoptervlucht over de watervallen.
- Maak een rondvaart bij zonsondergang op de Chobe-rivier en bewonder het spectaculaire landschap en de dieren in het avondlicht.

Glacier Bay National Park (Alaska, VS)

Tijdens een cruise langs de Inside Passage van Alaska is Glacier Bay National Park als een kers op de taart. Tal van machtige gletsjers, fjorden en bergen passeren hier de revue. Vanaf de boeg van het schip - die speciaal die dag voor de passagiers wordt opengezet - lijkt het wel alsof ze binnen handbereik zijn. Met wat geluk ervaar je het indrukwekkende schouwspel van het afkalvende ijs dat zich met veel gedonder in de baai stort. Houd een oogje in het zeil voor bultruggen, zeeleeuwen, beren en zeearenden die in het gebied leven. Vergeet je verrekijker niet !

ONZE TIPS

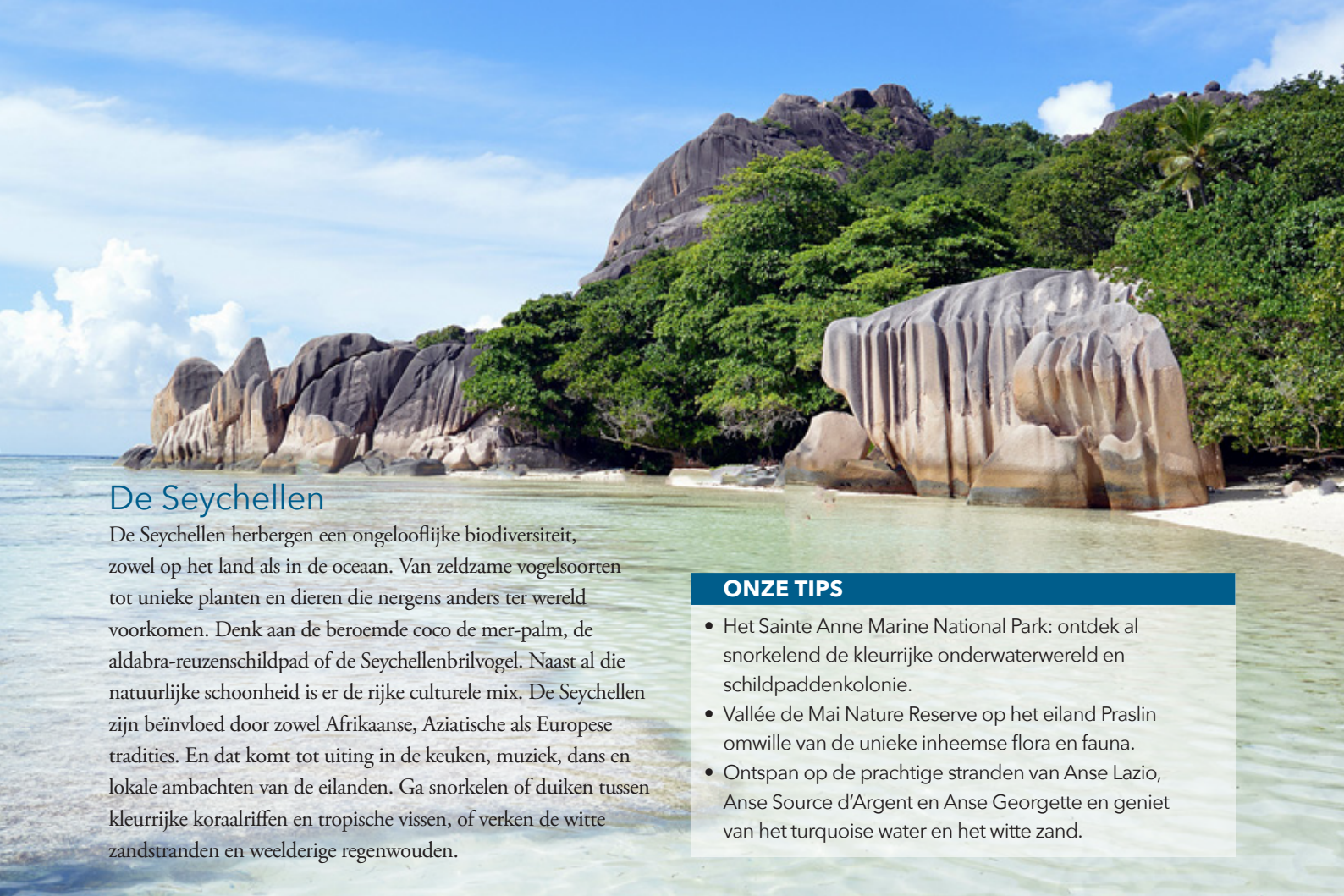
- Vaar langs majestueuze gletsjers zoals de Margerie-gletsjer en de Grand Pacific-gletsjer en luister naar het geluid van het ijs dat kraakt en breekt.
- Zoek een goede plek ergens op het promenadedek of de boeg van je schip, neem je verrekijker in de hand, en laat de amateur wildlife-spotter in je los.
- Luister naar de uitleg die de officiële rangers van het park - die voor de gelegenheid aan boord komen - je geven of woon een van de natuurpresentaties bij.

Expeditiecruise naar Antarctica

Een cruise naar Antarctica is als de heilige graal onder de expeditiereizen. “Een reis naar een andere planeet” wordt het wel eens genoemd door zij die er al geweest zijn. Hier kom je oog in oog te staan met pinguïns, zeehonden, walvissen en veel meer diersoorten in hun natuurlijke habitat. De torenhoge bergen, gletsjers, ijsbergen en uitgestrekte ijsvlaktes zijn echt adembenemend en doen inderdaad soms aan een andere wereld denken. Net zoals de meeste andere bestemmingen in dit lijstje, is Antarctica eigenlijk met geen woorden te beschrijven. Je moet het ervaren !

ONZE TIPS

- Neem zoveel mogelijk deel aan de zodiactochten en ontdek drijvende ijsbergen, zeehonden en pinguïnkolonies.
- Doe mee aan lezingen en presentaties aan boord om meer te leren over de flora, fauna en (sterk Belgisch getinte) geschiedenis van Antarctica.
- Maak wandelingen over Antarctische stranden waar je temidden van het afgelegen landschap zelfs vulkanisch gesteente kan vinden zoals basalt, dat gevormd is door (eeuwenoude) uitbarstingen en lavastromen.



De Seychellen

De Seychellen herbergen een ongelooflijke biodiversiteit, zowel op het land als in de oceaan. Van zeldzame vogelsoorten tot unieke planten en dieren die nergens anders ter wereld voorkomen. Denk aan de beroemde coco de mer-palm, de aldabra-reuzenschildpad of de Seychellenbrilvogel. Naast al die natuurlijke schoonheid is er de rijke culturele mix. De Seychellen zijn beïnvloed door zowel Afrikaanse, Aziatische als Europese tradities. En dat komt tot uiting in de keuken, muziek, dans en lokale ambachten van de eilanden. Ga snorkelen of duiken tussen kleurrijke koraalriffen en tropische vissen, of verken de witte zandstranden en weelderige regenwouden.

ONZE TIPS

- Het Sainte Anne Marine National Park: ontdek al snorkelend de kleurrijke onderwaterwereld en schildpaddenkolonie.
- Vallée de Mai Nature Reserve op het eiland Praslin omwille van de unieke inheemse flora en fauna.
- Ontspan op de prachtige stranden van Anse Lazio, Anse Source d'Argent en Anse Georgette en geniet van het turquoise water en het witte zand.

Halong Bay, Vietnam

Mystieke landschappen van kalkstenen rotsen die uit het smaragdgroene water oprijzen. Grotten met eeuwenoude stalactieten, adembenemende zonsondergangen en verborgen lagunes. Welkom in Halong Bay! De typische houten jonken - vaak met prachtig versierde zeilen - worden hier zowel voor toeristische uitstapjes gebruikt, als door lokale vissers die hun traditionele ambacht uitoefenen in de baai.

ONZE TIPS

- Een bezoek aan de Sung Sot-grot (Grot van de Verrassingen). Een van de meest spectaculaire in de baai en prachtig verlicht.
- Bezoek de traditionele vissersdorpen in de buurt waar alle huizen op palen in het water gebouwd zijn
- Neem een hengel mee en ga nachtvissen op zoek naar inktvis; een tikje avontuurlijk maar voor iedereen toegankelijk



Luxe boetiekhotels op de rivier

Riverside Luxury Cruises zet hotelexpertise verder op de Europese wateren

De Duitse zakenman Theo Gerlach bouwde in de jaren '70 van de vorige eeuw zijn eerste hotel omdat destijds geen (of alleszins heel weinig) andere hotels voldeden aan zijn eisen op het gebied van design, keukens en service. Eén werd twee, dan drie, toen vier. Tegenwoordig behoren in totaal twaalf hotels in Duitsland, Spanje en op de Malediven tot de Seaside Collection, waaronder het Grand Hotel Residencia, het enige lid van de Leading Hotels of the World op Gran Canaria, en het resort Finolhu op de Malediven. Allemaal eigendom van en beheerd door Gregor en Anouchka Gerlach. Een écht familie reisbedrijf dus. Net als hun vader combineren ze allebei een passie voor hotels met liefde voor detail. Als inwoners van Hamburg hebben ze al langer een grote affiniteit met het water en de schepen. Zo ontstond het idee om naast hotels in steden en aan zee ook hotels aan de Europese rivieren te bouwen (en later dus ook schepen zelf). Onder de nieuwe vleugels van Riverside Luxury Cruises varen drie van hun schepen momenteel al op de Rhône, Rijn en Donau. En dat met dezelfde filosofie en service-gedrevenheid als de hotels van de Seaside Collection.

Focus op service en bestemming

Er zijn verschillende punten waarop het management het verschil wil maken tegenover andere riviercruise-aanbieders. De concurrentie is groot,

maar duidelijk is dat Riverside meespeelt in de hoogste regionen en voor niets minder dan 'het allerbeste' wil gaan. Vastbesloten om een ongeëvenaarde ervaring te bieden aan de gasten, leggen ze de focus op het streven naar een service van topkwaliteit. Door bijvoorbeeld elke gast een persoonlijke butler toe te wijzen, willen ze niet alleen het luxelabel benadrukken, maar tegelijk een gevoel van exclusiviteit

creëren. Het gebruik van (moderne) communicatiemiddelen zoals WhatsApp maakt het gemakkelijk voor gasten om direct contact te houden met hun butler, waardoor het niveau van service en personalisatie bijzonder hoog ligt.

Het streven naar het regelen van alle mogelijke wensen en persoonlijke voorkeuren, of het nu gaat om afspraken voor de spa of





▲ Ontspannen aan het zwembad in de spa-ruimte of relaxen op het dek met zicht op de oevers.

► restaurantreserveringen, toont aan dat Riverside zich richt op het vermijden van alle mogelijke bronnen van stress of ongemak. Dat alles draagt bij aan het creëren van een sfeer waarin gasten zich als echte VIP's kunnen voelen en je jezelf volledig kan ontspannen tijdens je verblijf aan boord. Toegegeven, niet iedereen wil een butler die alles voor hen doet. Maar de meeste zijn dusdanig professioneel opgeleid dat ze deze finesses perfect aanvoelen, en weten wat ze wél of niet voor je kunnen betekenen. Voor je het beseft, raak je aan dat VIP-gevoel helemaal gewend. Maar laat ons duidelijk zijn: wederzijds respect moet er altijd blijven!

Er is nog iets waarmee Riverside zich onderscheidt: hun vaarroutes kunnen 'à la carte' worden uitgebreid en gecombineerd. De korte routes zijn perfect voor nieuwkomers in de wereld

van riviercruises, terwijl de langere allicht eerder de fervente cruisers zullen aanspreken. Onderling zijn ze ook nog eens te combineren, of uit te breiden met enkele extra vakantiedagen voor óf na de cruise. Afhankelijk van persoonlijke interesse en voorkeur kan je tijdens elke reis een gevarieerd pakket aan excursies en uitstappen boeken. Thema's als architectuur, design, kunst, geschiedenis en natuur staan vaak centraal in het aanbod.

Europese rivieren

De namen van de schepen (Ravel, Mozart, Debussy, Bach, Mahler) sluiten eigenlijk perfect aan op het specifieke karakter van de vloot en de bestemmingen die ze aandoen. Denk bijvoorbeeld aan een afbeelding van de beroemde Franse componist Ravel, ontspannen in een elegante leren

fauteuil, gekleed in een smaakvol pak met een zijden das. Het vat de sfeer van Riverside Ravel perfect samen. Net als in Ravels meesterwerk 'Boléro', glijdt het schip langzaam en gestaag langs de Rhône en de Saône.

Riverside Mozart vind je terug op de Donau, waar de culinaire gerechten hetzelfde traject volgen dan de verschillende regio's die het schip doorkruist. Van moderne interpretaties van gerechten uit het voormalige Oostenrijks-Hongaarse rijk tot fijne



◀ Hoog boven Cochem uit rijst een van de grootste burchten van de Moezel op. Hier voorbij varen met je schip is machtig.

als het begin van een nieuwe muziekvorm, gedurfd en innoverend. Poëzie en charme kenmerken zijn werken. Riverside Debussy wil met haar riviercruises op de Rijn dezelfde identiteit uitstralen. De overige 2 schepen - Bach en Mahler - worden momenteel nog gecharterd door Uniworld (u weet wel, die andere luxe riviercruisereederij) en zullen binnenkort de Riverside-vloot vervolledigen.

Gevarieerd excursie-aanbod

Originele en vernieuwende excursies aanbieden is een derde belangrijke pijler waarmee Riverside haar status van luxe-dienstverlening wil onderstrepen. Rivierschepen zijn in vergelijking met grote zeeschepen dan wel een stuk beperkter waar ze precies kunnen aanleggen onderweg, het is vaak de manier waarop de uitstappen ter plaatse worden ingevuld, dat een verschil kan maken. Unieke ervaringen dus, daar draait het om. Zoals de wijnlandschappen van de Beaujolais-streek gaan verkennen met een authentieke Citroën 2CV. Een traditioneel ontbijt met de boeren in Vojvodina (Servië). Of een privaat bezoek achter gesloten deuren in het Sissi paleis in Gödöllő; op Versailles na het grootste barokke kasteel van Europa. Het zijn van die 'lifestyle memories' die je altijd bijblijven. Ontdek het volledige aanbod van Riverside Luxury Cruises via je cruisespecialist. ■



◀ Het interieur, publieke lounges en restaurants stralen elegantie en klasse uit

Italiaanse pastagerechten en lokaal geïnspireerde tapa's. Riverside Mozart is overigens het enige schip dat qua uitstraling en afmetingen afwijkt van de andere schepen. Met zijn 23 meter breedte, grofweg het dubbele tegenover de meeste rivierschepen, is de persoonlijke ruimte die je aan boord ervaart, echt wel indrukwekkend. Je vindt er zelfs een (indoor) zwembad, whirlpool én sauna. Bovenop tal van andere luxefaciliteiten uiteraard: het schip heeft meerdere restaurants,

themalounges, bars en eetgelegenheden. Op zich al redelijk uniek op een rivierschip. De Mozart werd recentelijk al door meerdere cruisekenners benoemd als 'beste cruiseschip op de Donau'.

Riverside Debussy biedt dan weer verschillende - korte en langere - routes aan op de Rijn (en Donau), vaak zelfs met vertrek uit Amsterdam. Debussy was een vrijzinnige Franse componist en tegelijk een echte charmeur. Zijn composities werden destijds beschouwd

BLIKVANGER





Romantisch ontwaken op de Moezel

Als dit geen heerlijke plek is om te ontwaken? Een schip van Riverside Luxury Cruises ligt in Bernkastel-Kues, te midden van de wijngaarden.

De Moezel blijft een absolute topper om per schip te bezoeken, en zeker in het najaar als het nog lekker nazomert terwijl de wijngaarden volle sappige druiven hangen.

Met de Riverside Debussy kan je kiezen uit verschillende korte en langere cruises, vaak met de Rijn erbij. Pure verwennerij! (zie ook artikel op de vorige pagina's)

© Mike Louagie

VOORUITBLIK

We lichten graag al een tipje van de sluier op welke onderwerpen u mag verwachten in ons herfstnummer, dat verschijnt in september 2024.

1. Kroatië

Middeleeuwse dorpjes, mediterrane charme, bruisende cultuur en authentieke eilandjes langs de Adriatische Kust. Kroatië heeft het allemaal.



2. Douro-vallei en de nieuwe Porto Mirante

Een van de oudste wijnregio's ter wereld - bekend om z'n steile heuvels met uitgestrekte wijngaarden en schilderachtige dorpjes - krijgt er een rivierschip bij. Wij brengen verslag van dit nieuwe schip uit de VIVA Cruises-vloot.

3. Rederij in de kijker

Met Azamara Cruises ontdek je je favoriete reisbestemming op een meer intensieve manier en bezoek je de minder gekende plekjes.



4. Baltische Zee

Helsinki, Kopenhagen, Stockholm en Tallinn blijven prachtig, maar de regio heeft zoveel meer te bieden. Wij gaan dieper in op ongekende bestemmingen zoals Gotland (Zweden), Saaremaa (Estland) en Gdynia (Polen).

Jouw manier om de wereld te ontdekken !

- Het nieuwe reismerk van ATC i.s.m. DN Travel & Events Antwerpen
- Originele rondreizen, citytrips, autorally's & meer
- Groepsreizen & riviercruises in het thema van wijn & gastronomie
- Uiterst professionele service & medewerkers

Ontdek ons aanbod op www.atcjournays.be

ATC Journeys



THE WORLD AHEAD OF US

PERFECTE DAGEN VOL AVONTUUR AAN BEIDE KANTEN VAN DE POOLCIRKEL.



Stap aan boord voor een avontuurlijke reis naar het noorden! Met de HANSEATIC inspiration verken je de indrukwekkende wereld rond de poolcirkel. Van de majestueuze gletsjers van Spitsbergen tot de adembenemende schoonheid van IJsland en Groenland, en de ongerepte wildernis van Canada. Laat je betoveren door spectaculaire dierenobservaties, glinsterende ijsbergen en de grenzeloze ongerepteheid van Newfoundland!

EXPEDITIE SPITSBERGEN, IJSLAND EN GROENLAND

11 aug – 30 aug 2024 | 19 dagen | cruise INS2417

Van Longyearbyen naar Kangerlussuaq

Vanaf **€ 13,490** p. p.

Cruise only incl. chartervluchten (tweepersoonsbezetting, GOLD-tarief)

Hoogtepunten:

- Pure pioniersgeest: ervaar een waar natuurspektakel vanuit een uniek perspectief in de Zodiacs
- Volg de lokroep van de natuur: observeer ijsberen en walvissen in hun natuurlijke habitat
- Poolontdekkingen uit het verleden en heden: ontdek de moedige verhalen van voormalige ontdekkingsreizigers en moderne wetenschappers

EXPEDITIE GROENLAND, NEWFOUNDLAND EN DE RIVIER ST. LAWRENCE

29 aug – 16 sep 2024 | 18 dagen | cruise INS2418

Van Kangerlussuaq naar Toronto

Vanaf **€ 12,880** p. p.

Cruise only incl. chartervluchten (tweepersoonsbezetting, GOLD-tarief)

Hoogtepunten:

- Het natuurwonder van de Diskobaai: bewonder schitterende ijsbergen vanaf het dek en de Zodiacs
- Canada's best bewaarde geheim: de ongerepte wildernis van Newfoundland, met fjorden en meren
- Een avontuurlijke tocht langs de zeven sluizen op de St. Lawrence rivier

Kom langs bij je reisbureau voor persoonlijk advies
en vind je perfecte bestemming.

ATC Cruises

ATC Cruises
Mechelsesteenweg 62
2018 Antwerp
www.atccruises.be

Hapag-Lloyd Cruises,
een bedrijf van TUI Cruises GmbH,
Heidenkampsweg 58, 20097 Hamburg,
Duitsland


HAPAG ¹⁸ LLOYD
CRUISES

REIS IN STIJL OP DE MOOISTE RIVIEREN VAN EUROPA.

Met Riverside Luxury Cruises maakt u de riviercruise van uw dromen. De 3 schepen van Riverside behoren tot dé absolute top op de Europese rivieren (Donau, Rijn en Rhône). Ervaar ongeëvenaarde luxe en tijdloze elegantie op de rivier. Meer info bij uw cruisespecialist of op www.riverside-cruises.com.

www.riverside-cruises.com



RIVERSIDE
LUXURY CRUISES